

AIDE-MÉMOIRE SUR LA CONDUITE DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS



Ce guide a été conçu pour servir d'aide-mémoire aux caristes et aux gestionnaires ayant suivi le cours *Les chariots élévateurs: la prévention d'abord!*

Son seul but: éviter un accident en vous rappelant les consignes à suivre pour utiliser les chariots élévateurs en toute sécurité.

Un chariot élévateur doit être conduit uniquement par une personne qualifiée.

Tout travailleur, occasionnel ou régulier, qui utilise un chariot élévateur, doit être formé.

Ce livret appartient à _____

Formation reçue _____
an / mois / jour

Établissement _____

**Avant de
commencer
le travail**



INSPECTEZ VOTRE CHARIOT

- À l'arrêt
- En marche

Dans le cas des chariots au gaz propane, vérifiez à l'arrêt:

- le niveau d'huile du moteur et du différentiel;
- les courroies du ventilateur;
- le niveau du liquide de refroidissement du moteur;
- la batterie d'accumulateurs;
- la bonbonne de propane (niveau et solidité);
- les pneus (état, pression);
- l'éclairage;
- les fourches;
- le dossier de charge;
- l'état des chaînes.

En marche, vérifiez:

- la direction;
- les freins (en marche avant et arrière) et toute fuite éventuelle;
- le frein d'urgence;

- les contrôles hydrauliques (inclinaison / élévation du mât);
- le klaxon.

Dans le cas des chariots électriques, vérifiez aussi:

- les pneus (état, pression);
- l'éclairage;
- les fourches;
- le dossier de charge;
- l'état des chaînes;
- les contrôles hydrauliques du mât (inclinaison / élévation);
- le klaxon;
- la direction;
- l'indicateur de voltage (en marche);
- la fiche de connexion de la batterie (à l'arrêt);
- les freins;
- le frein d'urgence;
- la batterie d'accumulateurs et ses ancrages.

Personne ne doit utiliser un chariot qui présente un défaut qui nuit à sa bonne marche.

UTILISEZ TOUJOURS LES TROIS POINTS DE CONTACT POUR MONTER ET DESCENDRE DU CHARIOT



- Une main sur le cadre
- Une main sur le volant
- Un pied sur le marchepied
- Faites toujours face au chariot

RAPPELEZ-VOUS LES CAUSES DES ACCIDENTS

- Visibilité insuffisante
- Choix d'équipement inadéquat
 - Mauvaise utilisation du chariot
 - Entretien insuffisant
 - Surcharge du chariot (poids et centre de gravité de la charge)
- Instabilité du chariot ou de la marchandise transportée



OU ENCORE

- Inexpérience du cariste
- Supervision insuffisante
- Manque de communication entre travailleurs

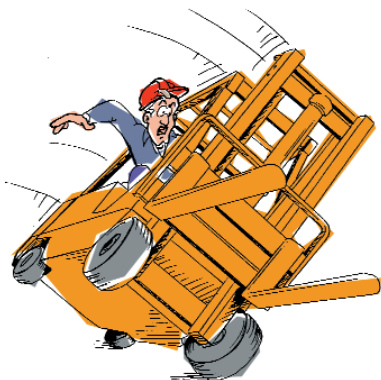
ET PRENEZ GARDE

- Aux obstacles sur le plancher et en hauteur
- Aux changements dans la disposition des machines et dans l'entreposage
- Aux réparations en cours
- Au manque d'éclairage
- Aux piétons

SI VOUS SORTEZ, ATTENTION

- À la neige, à la glace et à la boue, aux obstacles et aux plans inclinés
- Au manque d'éclairage la nuit
- Aux allées piétonnières.

Nota: les pneus à bandage plein sont contre-indiqués pour l'utilisation à l'extérieur.



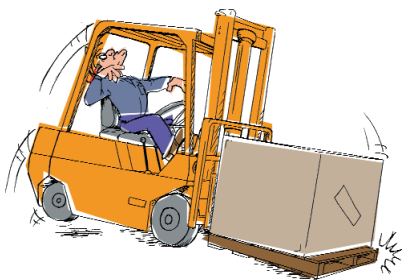
RAPPELEZ-VOUS LES CAUSES DES RENVERSEMENTS

Un chariot peut:

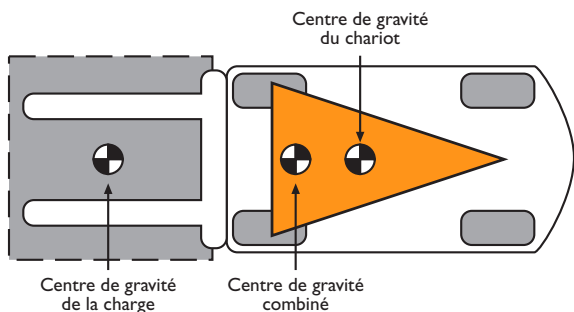
- basculer vers l'avant (renversement frontal)
- ou se renverser sur le côté (latéral).

Le renversement frontal se produit lorsque:

- la charge est trop lourde,
- le centre de gravité de la charge est plus éloigné que le centre de gravité recommandé,
- la charge n'est pas appuyée sur le dos des fourches,
- le cariste freine brusquement.



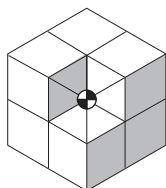
Dans chaque cas, le centre de gravité combiné se déplace à l'extérieur du triangle de stabilité, ce qui cause le renversement.



Le centre de gravité du chariot – ou son point d'équilibre – se situe à l'intérieur du **triangle de stabilité**. Ce triangle est formé de deux points partant des roues avant fixes et d'un point situé au milieu de l'essieu directeur arrière. Tant que le centre de gravité demeure à l'intérieur de ce triangle, le chariot sera stable.

À vide, le centre de gravité du chariot se situe dans la zone la plus étroite du triangle de stabilité à cause du lourd contre poids.

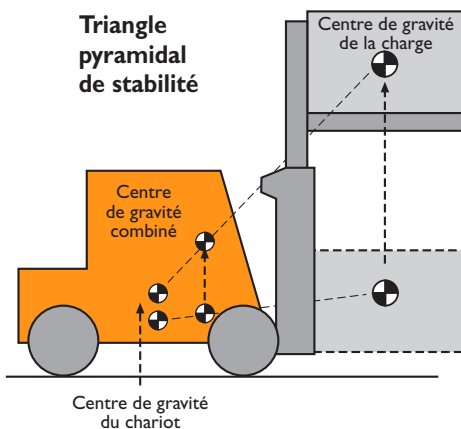
Chargé, le centre de gravité se déplace vers les roues avant. On parle alors de **centre de gravité combiné**. Il s'agit d'un nouveau centre de gravité obtenu en combinant le centre de gravité du chariot à vide et le **centre de gravité de la charge**.



Le centre de la charge est la distance entre le dos des fourches et le centre de gravité de la charge.

Avec une charge surélevée, le centre de gravité combiné s'élève. Il entraîne vers le haut le centre de gravité du chariot, créant un nouveau centre de gravité combiné. En inclinant le mât vers l'arrière, le centre de gravité combiné se déplace vers la pointe du triangle de stabilité.

Charge trop longue ou trop lourde égale danger!



Avec une charge dont le centre de gravité est plus éloigné que le centre de charge recommandé, le centre de gravité combiné se déplace vers les roues avant.

Virage égale danger!

Tant que le centre de gravité demeure à l'intérieur du triangle de stabilité, le chariot restera stable. Dès qu'il en sort, le chariot basculera vers l'avant ou sur le côté.

Le renversement latéral est causé:

- par la vitesse excessive
- et un rayon de braquage trop étroit.

Sous l'effet d'un virage, le centre de gravité se déplace vers l'extérieur du triangle de stabilité. Le chariot se renversera sur le côté si le centre de gravité sort du triangle de stabilité.

Si le chariot se renverse, ne sautez pas; restez dans le chariot.



Pour éviter le basculement frontal et le renversement latéral, vérifiez sur la plaque signalétique:

- la charge maximale que peut transporter un chariot ;
- la limite de charge en fonction du centre de gravité de la charge. Le centre de gravité de la charge se trouve généralement au milieu de celle-ci.
- Réduisez votre vitesse.
- Évitez de freiner brusquement.
- Évitez les virages aigus.

RAPPELEZ-VOUS LES CONSIGNES POUR CIRCULER EN SÉCURITÉ

Conduisez le chariot à une vitesse qui permet, à tout moment, de l'arrêter en toute sécurité.



Adaptez la vitesse du chariot en fonction de :

- la présence de personnes ;
- la visibilité ;
- l'état du sol ;
- la charge transportée.

Évitez les mouvements rapides et brusques, les accélérations et les freinages, particulièrement dans les virages.



Roulez avec la charge en position basse, le mât incliné vers l'arrière, juste assez pour stabiliser la charge.

Ne roulez pas charge haute, sauf pour des déplacements lents et limités.

N'inclinez pas le mât vers l'avant, charge haute.

Évitez de circuler sur des surfaces pouvant déséquilibrer le véhicule.

L'utilisation de grillages empêche l'éjection du cariste.

Vérifiez les zones de travail.

- La capacité portante est-elle suffisante?
- Sont-elles bien entretenues?

Inspectez les couloirs.

- Les voies sont-elles tracées, dégagées, entretenues et non glissantes?
- La visibilité est-elle adéquate?
- Les virages sont-ils aisés?
- Y a-t-il des descentes, des rampes importantes, des passages étroits et des plafonds bas?



Examinez les rampes.

- Y a-t-il des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 5%?

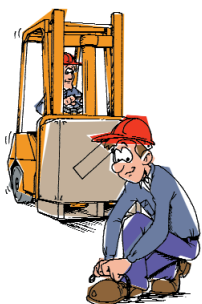
Localisez les points dangereux.

- Sont-ils indiqués clairement?
- Y a-t-il des miroirs aux intersections?



Conduisez en marche arrière si vous transportez une charge qui vous obstrue la vue. L'avertisseur sonore (si le chariot en est

équipé) indiquant que vous reculez devrait fonctionner, de même que



les gyrophares. Faites-vous guider par un collègue, si nécessaire.

Si vous pouvez apercevoir un travailleur accroupi à 5 mètres et moins devant vous, vous pouvez conduire votre chariot en marche avant. Sinon, conduisez-le en marche arrière.

Gardez les mains, les pieds et la



tête à l'intérieur du gabarit du chariot.

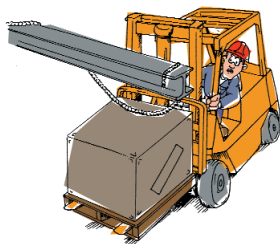
Ne faites monter aucun passager.

Obstacles au sol

Circulez avec les bras de fourche à 15cm du sol ou le plus près possible du plancher, que vous soyez chargé ou non.

Obstacles en hauteur

Renseignez-vous sur la position exacte de chaque obstacle.



Assurez-vous que tous les câbles électriques sont débranchés et que les conduites de substances dangereuses sont fermées.

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace sous les installations aériennes.

Autres chariots



Suivez les tracés des circuits.

Respectez les limites de vitesse, les priorités, les

sens uniques et les arrêts aux intersections.

Gardez la droite s'il y a circulation à double sens.

Utilisez les miroirs convexes aux intersections.



Klaxonnez et réduisez la vitesse à l'approche d'une intersection.

Ne suivez pas de trop près (gardez une distance de 3 longueurs).



Utilisez un éclairage approprié la nuit.

Traversez les voies ferrées en diagonale.

Un chariot doit être conforme aux prescriptions du Code de la sécurité routière pour circuler sur la voie publique.

COMMENT GERBER ET DÉGERBER?

Gerber

1. Ajustez l'écartement des fourches.
2. Vérifiez le poids de la charge.
3. Prenez la charge au sol et soulevez-la de 15 cm.
4. Inclinez le mât vers l'arrière juste assez pour stabiliser la charge.
5. Amenez le chariot devant l'emplacement prévu pour le gerbage.
6. Élevez la charge à la hauteur nécessaire, le chariot étant à l'arrêt.
7. Avancez lentement le chariot jusqu'à ce que la charge se trouve au-dessus de l'emplacement du gerbage. Freinez délicatement.
8. Amenez les bras de fourche à l'horizontale. Déposez lentement la charge. Dégagez la fourche en l'abaissant légèrement.
9. Regardez en arrière.
10. Reculez.



*Plus la hauteur de levage est élevée,
moins la charge admissible sera lourde.*



Dégerber

1. Ajustez l'écartement des fourches.
2. Vérifiez le poids de la charge.
3. Amenez le chariot devant l'emplacement prévu pour le dégerbage.
4. Soulevez la charge.
5. Inclinez le mât vers l'arrière juste assez pour stabiliser la charge.
6. Regardez en arrière.
7. Reculez.
8. Descendez la charge le plus près possible du sol (15cm).
9. Regardez en arrière.
10. Reculez.

COMMENT ENTREPOSER LES MATÉRIAUX ?

Lorsque vous empilez du matériel, vous ne devez pas :



- l'empiler à une hauteur compromettant la stabilité de la pile ;
- réduire l'éclairage ;
- obstruer les passages, les voies de circulation ou les sorties de secours ;
- nuire au fonctionnement des autres chariots élévateurs ;

- obstruer l'accès au matériel de protection contre les incendies;
- placer les matériaux à moins de 450mm des gicleurs (il faut laisser au minimum 450mm entre le haut de la pile et les gicleurs);
- gerber une palette sur une pile instable.

Les palettes défectueuses



Vérifiez la solidité des palettes.

N'utilisez pas de palettes défectueuses; arrachez ou enfoncez les clous qui dépassent.

Ne les jetez pas par terre.

Ne les traînez pas sur le sol.

Ne les poussez pas avec le chariot.

N'utilisez jamais plus d'une fois les palettes prévues pour une seule utilisation.

L'empilage

Tenez compte de la nature des marchandises et de leur emballage.

Le rayonnage

Utilisez uniquement de bons rayonnages et faites réparer les rayonnages endommagés.

COMMENT MANŒVRER DANS LES ASCENSEURS ET LES MONTE-CHARGE?

Utilisez seulement les ascenseurs ou monte-charge désignés.

Faites sortir toute personne avant d'y pénétrer.

Faites pénétrer le chariot charge devant.

Coupez l'alimentation, serrez le frein et mettez au point neutre les organes d'alimentation.

SUR LES QUAIS ET LES PONTS DE LIAISON

Fixez le pont pour empêcher tout mouvement accidentel.



Vérifiez:

- la charge maximale;
- la largeur du pont;
- la présence de rebords aux extrémités.

Assurez-vous que le pont est recouvert d'une surface antidérapante.

Conduisez lentement sur le pont de liaison.

LES RAMPES RÉGLABLES



Assurez-vous:

- qu'elles puissent supporter la charge maximale pouvant y être appliquée;
- qu'elles soient pourvues d'une surface antidérapante libre de toute aspérité;
- qu'elles soient en bon état de fonctionnement.



LA CIRCULATION SUR LES PENTES

Assurez-vous que les pentes sont entretenues.

Montez-les et descendez-les lentement.

À vide, les fourches doivent pointer vers le bas de la pente.

Chargé, les fourches doivent pointer vers le haut de la pente.

Ne prenez jamais de virages sur une pente.

Ne traversez jamais une pente en biais.

Si vous immobilisez le véhicule en cours de chargement, mettez le frein de stationnement et appliquez deux cales de retenue en bon état. Elles doivent être placées sur un même essieu, de part et d'autre du véhicule.

DANS LES REMORQUES

Assurez-vous que les freins sont serrés et les roues calées.

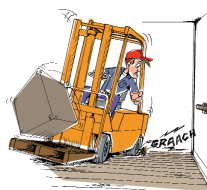
Placez deux cales sur un même essieu pour immobiliser les véhicules. Utilisez uniquement des cales en bon état.

Utilisez des moyens techniques comme l'ancrage du camion au mur du quai.

Utilisez des supports, en l'absence du tracteur, afin d'empêcher la remorque de basculer.

Vérifiez l'état du plancher.

Interdisez l'accès à la remorque durant le chargement et le déchargement.



Vérifiez la hauteur de la charge.

Obligez le camionneur à s'assurer personnellement que le cariste a terminé son travail.

Évitez le travail prolongé dans une remorque ou un wagon.

ET DANS LES WAGONS

Poussez les wagons uniquement avec un chariot équipé pour cet usage.

Ne tirez pas les wagons avec un câble.

Vérifiez le plancher du wagon; il doit supporter le poids du chariot et de sa charge et ne pas être endommagé.

Interdisez l'accès au wagon pendant le chargement/déchargement.



Utilisez des moyens de communication pour éviter tout mouvement intempestif des wagons pendant le chargement.

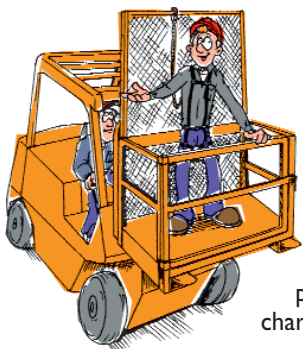
N'utilisez pas un chariot pour déplacer des wagons ou pour ouvrir et fermer les portes.

Traversez les voies en diagonale.

Évitez le travail prolongé dans une remorque ou un wagon.

COMMENT PRENDRE UN PASSAGER ?

Il est formellement interdit de transporter une personne, sauf si le chariot a été spécialement aménagé pour procurer au passager une protection équivalente à celle du cariste.



ÉLÉVATION D'UN TRAVAILLEUR

Utilisez une plate-forme.

Elle doit encadrer les fourches et être fixée au tablier du chariot.

La charge totale ne doit pas excéder 50% de la charge nominale du chariot.

Elle doit être construite selon la norme en vigueur.

Manœuvrez le système élévateur avec douceur.

Placez le mât en position verticale; évitez de l'incliner.

Mettez le chariot au neutre et serrez les freins.

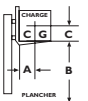
Le conducteur du chariot doit demeurer à son poste si la plate-forme n'a pas de commande de levage.

Gardez les mains et les pieds hors de portée des commandes.

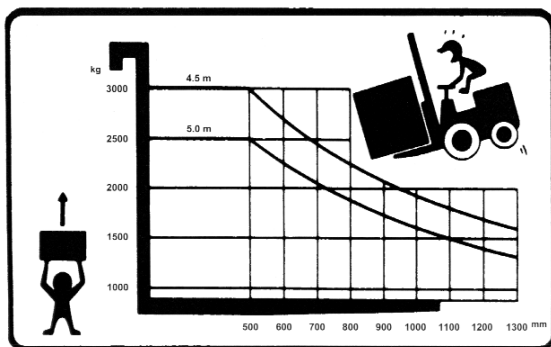
Les travailleurs doivent porter un harnais de sécurité et s'attacher solidement à la plate-forme.

Ne transportez pas une personne d'un endroit à un autre pendant qu'elle est sur la plate-forme.

PLAQUE SIGNALÉTIQUE

<p># DU MODÈLE</p> <p># DE SÉRIE</p> <p>ÉQUIPEMENT DE PRÉHENSION</p>  <p>POIDS APPROXIMATIF DU CHARIOT</p> <p>POIDS AVEC LA BATTERIE</p> <p>POIDS DE LA BATTERIE</p> <p>BATTERIE</p> <p>CAPACITÉ</p>	<p>2FB218 TYPE: E</p> <p>01800-91-321</p> <p>FOURCHE</p> <p>CAPACITÉ AVEC ÉQUIPEMENT DE PRÉHENSION CI-DESSUS</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>KILOS</th> <th>A (mm)</th> <th>B (mm)</th> <th>C (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1800</td> <td>600</td> <td>3300</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>1350</td> <td>600</td> <td>4050</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>1080</td> <td>600</td> <td>4500</td> <td>600</td> </tr> </tbody> </table> <p>MOINS BATTERIE ÉLECTRIQUE 2400</p> <p>AVEC POIDS MAXIMUM DE BATTERIE 3400</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>MAXIMUM</th> <th>1000</th> <th>MINIMUM</th> <th>800</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KG</td> <td>920</td> <td>NO.</td> <td>91-120</td> </tr> <tr> <td>AH</td> <td>280</td> <td>VOLTS</td> <td>48</td> </tr> </tbody> </table>	KILOS	A (mm)	B (mm)	C (mm)	1800	600	3300	600	1350	600	4050	600	1080	600	4500	600	MAXIMUM	1000	MINIMUM	800	KG	920	NO.	91-120	AH	280	VOLTS	48
KILOS	A (mm)	B (mm)	C (mm)																										
1800	600	3300	600																										
1350	600	4050	600																										
1080	600	4500	600																										
MAXIMUM	1000	MINIMUM	800																										
KG	920	NO.	91-120																										
AH	280	VOLTS	48																										

Pour d'autres capacités, consulter le manufacturier.



LA CAPACITÉ NOMINALE DU CHARIOT

On s'en sert pour comparer entre eux deux chariots. Ainsi, un chariot de manutention a une capacité nominale :

- choisie d'après la valeur maximale de la charge autorisée par le fabricant;
- associée à la distance du centre de gravité de cette charge au talon de la fourche.

Où trouve-t-on les renseignements sur la capacité de charge?

a. Sur la plaque signalétique. Elle est située sur le châssis et elle renferme des renseignements importants.

- Le nom du manufacturier
- Le numéro de modèle et de série
- Le type de chariot
- Le type d'attache
- Le poids et le type de batterie

La plaque signalétique nous renseigne sur :

- la hauteur de levée,
- les capacités maximales d'utilisation,
- le type de pneumatiques et la pression requise.

b. Ou sur un tableau de capacité de charge qu'on appelle «abaque». Il montre exactement comment la capacité de charge du chariot est réduite selon la distance du centre de gravité de la charge et la hauteur de gerbage. Les courbes sont données pour plusieurs hauteurs maximales de levage. Plus la hauteur de levage est importante, moins la charge admissible l'est.

Si de l'équipement est monté sur le devant du chariot, les renseignements suivants doivent être inscrits sur le cadre :

- les renseignements sur l'équipement;
- le poids total approximatif du chariot et de l'équipement;
- la capacité du chariot et de l'équipement à hauteur de levée maximale avec charge centrée latéralement.

Assurez-vous qu'ils sont bien inscrits sur le chariot.

L'ÉNERGIE MOTRICE DU CHARIOT

Elle peut être :

- thermique (diesel, essence, gaz propane liquéfié [GPL])
- ou électrique.

Les chariots à énergie électrique

Silencieux, non polluants, ils présentent tout de même quelques risques.

Les chambres à batteries

Elles doivent être bien ventilées.

Les batteries doivent être déposées sur des supports en bois, en métal ou dans des bacs métalliques solides.

Elles doivent être équipées d'un appareil de levage ou d'extraction. Les chaînes doivent être gainées pour ne pas provoquer des étincelles.

Il doit y avoir des douches oculaires à une distance ne dépassant pas 30 mètres. En cas d'éclaboussures aux yeux, rincez abondamment pendant 20 minutes. Au besoin, consultez un médecin. Consultez aussi la fiche signalétique SIMDUT.



Le chargement de la batterie

Abstenez-vous de fumer et évitez toute flamme nue.

Faites disparaître tout objet métallique qui pourrait causer un court-circuit.

Garez le chariot; serrez les freins.

Déplacez horizontalement les batteries en les maintenant le plus près possible du sol.

Poussez la batterie pour la déplacer, plutôt que de la tirer.

Gardez le dessus de la batterie sec et propre.

Si nécessaire, recouvrez les batteries d'une plaque isolante.

La recharge des batteries

Portez lunettes, chaussures de sécurité, tablier et gants de caoutchouc.

Rechargez rapidement la batterie après la décharge.

Mettez le chargeur à l'arrêt; raccordez les connecteurs.

Mettez le chargeur en marche et assurez-vous qu'il fonctionne.

Mesurez en fin de charge la densité des batteries. Au besoin, ajoutez de l'eau distillée ou déminéralisée.

Si la recharge se fait sur le chariot, soulevez le capot de la batterie, afin d'éviter l'accumulation d'hydrogène.

Neutralisez tout renversement d'électrolyte avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.

Stoppez toute fuite sur le plancher avec du sable ou un matériau absorbant non combustible.

Les chariots au gaz propane

Les chariots fonctionnant au gaz propane ou GPL peuvent être utilisés à l'intérieur, dans des locaux fermés, **mais aérés**, en raison des émanations de monoxyde de carbone pouvant causer une asphyxie.

On doit prendre des précautions particulières lors de l'entreposage et du chargement des bonbonnes.

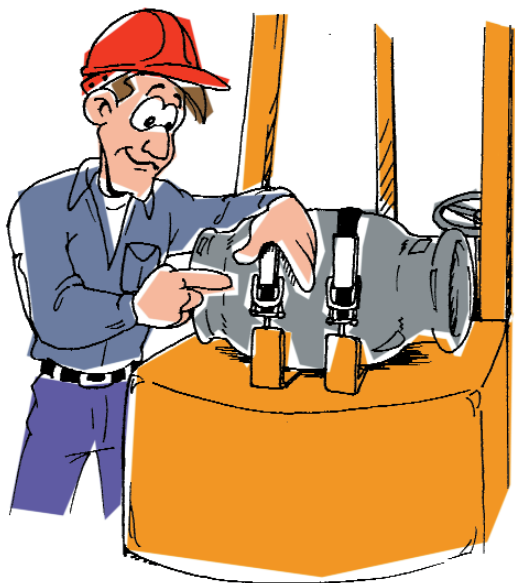
L'entreposage des bonbonnes

Remisez les bonbonnes :

- à l'extérieur de l'établissement ;
- à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues ;
- soupapes vers le haut, solidement arrimées, à l'abri des dommages et des manipulations ;
- robinets de service fermés.

Pour prévenir les chutes, les explosions et les fuites

Fixez la bonbonne solidement au chariot.



Le changement des bonbonnes



Remplacez les bonbonnes dans un endroit ventilé, loin de toute source d'allumage.

Vidangez le réseau d'alimentation en fermant la valve et en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il cale.

Enlevez la bouteille.

Installez une bouteille pleine et ouvrez lentement la valve, afin d'éviter la formation d'un tampon de vapeur.

Assurez-vous que les bouteilles sont conformes aux exigences du *Code d'installation du propane*.

Assurez-vous qu'il y a des extincteurs pleins et en bon ordre de marche dans l'établissement et, si nécessaire, sur les chariots.

Toute personne responsable du remplissage des bouteilles doit détenir un certificat de compétence émis par la Régie du gaz.

Ventilez les locaux, car il peut y avoir échappement de monoxyde de carbone.

Typologie des chariots élévateurs

Pour le transport ou la manutention?

Le chariot élévateur est un engin de **manutention** destiné à prendre des charges, à les transporter sur des distances relativement courtes, et à les déposer à l'endroit désigné.

Le chariot contrebalancé à conducteur porté est de loin le type de chariot le plus utilisé dans l'industrie (75 % du parc de chariots)

Le chariot élévateur pour allée étroite est un appareil d'**intérieur**, destiné aux magasins et aux entrepôts. Son utilisation permet d'exploiter au maximum le volume de stockage.

Auto ou chariot ?

Sur un chariot, les roues avant sont motrices; les roues arrière donnent la direction.

Les virages à vide sont plus dangereux à cause du contrepoids.

Il fonctionne autant en marche arrière qu'en marche avant.

La conduite se fait d'une main; l'autre manipule les commandes.

Un chariot élévateur pèse environ l'équivalent du poids de six voitures.

Comment c'est fait?

Un châssis rigide

Un ensemble élévateur (mât)

La motorisation

La direction

Les commandes hydrauliques

Comment ça marche?

On les classe selon plusieurs critères.

Le mode d'action

- Élévateur gerbeur
- À fourche, en porte-à-faux
- À mât ou fourche rétractable

Le mode de conduite

- À conducteur porté assis ou debout
- À conducteur à pied
- sans conducteur

La source d'énergie

- À essence
- À gaz de pétrole liquéfié (GPL)
- Mixte essence et GPL
- Diesel
- À l'électricité (batterie d'accumulateurs)
- Alimenté par une source indépendante

Les pneus

Pour usage à l'extérieur

- À bandage pneumatique
- À bandage section pneumatique

Pour usage à l'intérieur seulement

- À bandage plein

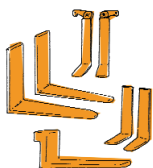
Le rôle des pneus

- Supporter la charge.
- Assurer la transmission de l'effort moteur.
- Diriger le véhicule.
- Participer à la suspension et au freinage
- Assurer la stabilité

Les principaux accessoires

- Toit de protection
- Dossieret d'appui de charge
- Phares
- Miroirs
- Klaxon
- Avertisseur sonore de recul
- Gyrophare

Les équipements de préhension

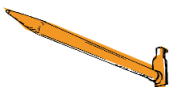


Fourches: c'est l'équipement le plus utilisé.

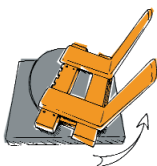
Fourche à écartement variable: soit un ou deux vérins permettant de faire varier à volonté l'écartement des bras.



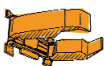
Potences: pour le transport des charges non palettisées (tuyaux, fers, machines ou parties de machines, éléments de charpente...)



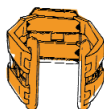
Éperons: pour transporter des charges cylindriques (tuyaux, tapis, rouleaux de moquette ou de tôle, couronnes de fil...)



Tête rotative: permet le retournement et la vidange de bacs de déchets.



Pincés: s'adaptent à une variété de grandes charges.



Tablier à déplacement latéral: facilite les manœuvres de gerbage; permet de faire des gains de temps tout en améliorant la sécurité.

Au responsable de l'entretien

Aucune modification ni ajout touchant la capacité ou le fonctionnement sûr du chariot ne peuvent être effectués sans l'approbation écrite du constructeur. S'il donne son accord, il faut remplacer les plaques, étiquettes et autocollants comportant les renseignements sur la capacité, le fonctionnement ou l'entretien du chariot.

Faites des vérifications périodiques et de l'entretien préventif

Essayez tout nouveau chariot ou chariot ayant subi des modifications.

Remplacez toute pièce usée ou endommagée.

Tenez un registre des travaux effectués et des défauts décelés.

Vérifiez à intervalle régulier :

- l'état des chariots (freins, direction, commandes, avertisseurs, éclairage, régulateurs et dispositifs de sécurité, mécanisme de levage et d'inclinaison du mât, châssis, systèmes hydrauliques ;
- l'échappement, le réglage du carburant, le vaporisateur et la pompe à combustible ;
- le système d'alimentation en combustible ;
- le système de levage, les pédales, marchepieds et plancher des chariots (enlever huile et graisse) ;
- les pneumatiques ;
- les batteries, moteurs, contrôleurs, interrupteurs de fin de course, dispositifs de protection, conducteurs électriques, connexions et l'isolement électrique.

Graissez les systèmes.

LA PRÉVENTION D'ABORD !